

Виталий Михайлович Бондаренко родился 22 июня 1925 года в г. Харьков, в семье видного деятеля Советской Украины, председателя Совета Народных Комиссаров УССР Бондаренко Михаила Ильича.

В 1940 году В.М. Бондаренко поступил в Харьковский архитектурно-строительный техникум. В день 16-летия Виталия Михайловича - 22 июня 1941 года, началась Великая Отечественная война. В 1942 году, когда В.М. Бондаренко исполнилось 17 лет, он пошёл добровольцем в Красную армию. Его трудный и героический путь на передовой фронта начинался в качестве рядового сапера и завершился участием в Берлинской и Пражской операциях. За время войны был четырежды ранен и был награждён боевыми орденами и медалями. В 1945 году В.М. Бондаренко вернулся в г. Харьков, продолжил свою учёбу в строительном техникуме и стал активно работать в отрасли - послевоенном восстановлении разрушенных объектов. После окончания техникума в 1946 году параллельно с работой мастером на заводе «Запорожсталь» поступил в Харьковский инженерно-строительный институт (ХИСИ), который с отличием окончил в 1952 году. После окончания института по распределению был направлен в г. Краснодар. Работая здесь, В.М. Бондаренко прошёл профессиональный путь от рядового до главного инженера треста «Краснодоншахтстрой». Затем, после переезда в родной город Харьков, работал главным инженером строительного комбината Мингорсельстроя.



Последствия тяжелых ранений сказывались на состоянии здоровья Виталия Михайловича и не позволили ему продолжать практическую профессиональную деятельность. Поэтому им было принято решение о переходе на работу преподавателем в Харьковский инженерно-строительный институт, что в дальнейшем и определило всю его судьбу и всю его деятельность как будущего крупного ученого. Огромный жизненный и практический опыт, желание увлеченно заниматься научно-исследовательской деятельностью привели его сначала к защите кандидатской (1961 год), а через восемь лет и докторской (1969 год) диссертации. В институте он прошел путь доцента, профессора, заведующего кафедрой, проректора по научной работе ХИСИ.

В 1972 году по назначению Правительства СССР В.М. Бондаренко переходит на работу директором Всесоюзного отраслевого проектно - научного исследовательского института (Гидрониисельхоз) в г. Москве. Под руководством Виталия Михайловича институт стал ведущим проектно-исследовательским институтом в области исследований и проектирования зданий и сооружений сельскохозяйственной инфраструктуры. С 1976 по 2013 год преподавал во Всесоюзном заочном инженерно-строительном институте (ВЗИСИ), преобразованном в Московский институт коммунального хозяйства и строительства (МГАКХиС), где занимал должности заведующего кафедрой, проректора по учебной работе. В 1992 году В.М. Бондаренко одним из первых был избран действительным членом-академиком воссозданной Российской академии архитектуры и строительных наук (РААСН). Затем с 1994-го по 1999-й год был вице-президентом РААСН и председателем Ученого совета отделения строительных наук.

Многогранна была научно-творческая и научно-педагогическая деятельность В.М. Бондаренко. Отмечая основные направления его научных исследований, можно назвать создание диссипативной теории силового сопротивления железобетонных конструкций, обобщенную затем в теорию конструктивной безопасности сооружений. Им сформулированы и решены ряд новых актуальных задач теории ползучести материалов, а также задач управления напряженным состоянием конструкций. Академик РААСН В.М. Бондаренко является основателем и руководителем научной школы «Теория силового сопротивления, конструктивная безопасность и оптимизация технологического энергопотребления зданий и сооружений». Им опубликовано 12 монографий и учебников, известных широкой научной общественности, более 400 научных статей по теории железобетона и проблеме безопасности сооружений, подготовлено более двадцати докторов и кандидатов технических наук.

В.М. Бондаренко был руководителем с советской и позднее российской стороны целого ряда совместных образовательных и научных программ с Италией, Швецией, странами Восточной Европы. Он принимал активное участие в научном сопровождении при проектировании и строительстве многих важных объектов СССР и России, в их числе храма Христа Спасителя, комплекса подземных сооружений на Манежной площади, покрытия Большой спортивной арены стадиона в Лужниках, Лефортовского тоннеля, 3-го городского транспортного кольца Москвы и других.

В своей научной деятельности Виталий Михайлович Бондаренко опирался на научные достижения предыдущих поколений, творчески их анализировал. Он требовательно и внимательно относился к формирующимся молодым ученым - настойчиво рекомендовал глубоко изучать предшественников в исследуемой области знаний, негативно воспринимал поверхностное отношение отдельных молодых ученых к научным исследованиям и иногда даже говорил «вы ничего не читаете». Приветствовал глубину профессиональных знаний, точность и аккуратность в суждениях, никогда не опаздывал и негативно относился к опозданиям других.

Более тридцати лет доктор технических наук, профессор В.М. Бондаренко был членом экспертного совета ВАК России по строительству, где требовательно, но доброжелательно рассматривал аттестационные дела и диссертационные работы соискателей ученых степеней. При этом всегда подчеркивая, что члены экспертного совета ВАК ответственны перед государством за будущее науки и строительной отрасли. За свой ратный и многолетний добросовестный труд, научную деятельность во благо Отечества Виталий Михайлович был удостоен многих орденов и медалей: Орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени (13 апреля 2005 года), Орден Почёта (26 июня 1995 года), Орден Ленина, Орден Трудового Красного Знамени, Орден Отечественной войны I степени, два ордена Красной Звезды, Орден «Знак Почёта», Орден «За личное мужество», две медали «За отвагу» и других, а также ряда званий: Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, Почётный строитель России, Почётный работник высшего профессионального образования Российской Федерации и др.

В.М. Бондаренко, как гражданин, ученый видел свою задачу в необходимости вселить в современников и особенно молодежь, веру и любовь в свою страну, в свое будущее, доказать необходимость самоотверженной борьбы за её суверенитет и благополучие. Его жизнь и пройденный им путь солдата, ученого, педагога, строителя безусловно является ярким примером служения своему Отечеству.

*Редакция научно-технического журнала «Строительство и реконструкция»*